

Communiqué de presse



Une rame des Chemins de fer rhétiques circule sous une nouvelle livrée ABB

Symbol de une collaboration réussie

Baden/Landquart, le 16 janvier 2015 – ABB et les Chemins de fer rhétiques (RhB) soulignent leur étroite collaboration, bientôt vieille d'un siècle, par une identité visuelle commune: à partir d'aujourd'hui, une rame ne circulera plus en rouge, mais en blanc. Les Chemins de fer rhétiques l'ont transformée, extérieurement comme intérieurement, pour lui donner les couleurs de la marque ABB. Ce train assurera exclusivement la liaison entre Landquart et Davos pendant le Forum économique mondial WEF, puis desservira l'ensemble du réseau ferroviaire des Grisons.

Cette rame modifiée fait partie de la flotte «Allegra», qui comprend en tout 15 automotrices livrées en 2010/2011 par Stadler Rail. C'est la première fois qu'une rame «Allegra» circulera avec un autre logo venant s'ajouter à celui des Chemins de fer rhétiques. En tant qu'entreprise sous-traitante, ABB a spécialement développé le système d'entraînement novateur et énergétiquement efficace, comportant redresseur compact et transformateur, pour répondre aux sévères exigences des Chemins de fer rhétiques. Compte tenu de la configuration des lignes, caractérisée par de très fortes rampes, et du climat de haute montagne, avec des températures hivernales extrêmement basses, l'entraînement doit être particulièrement puissant et fiable. Il lui faut aussi fonctionner avec deux systèmes d'alimentation différents: courant continu (1 kV) sur la ligne de la Bernina et courant alternatif (11 kV) sur le reste du réseau.

«Avec cette nouvelle image de marque, nous entendons montrer combien est importante pour nous la collaboration avec les Chemins de fer rhétiques, collaboration reposant sur la confiance et le partenariat», explique Remo Lütfolf, président de la direction d'ABB Suisse. «Au cours des dernières années, nous avons livré un grand nombre de produits novateurs pour le matériel roulant, par exemple le convertisseur pour le réseau de bord du Glacier Express et le système d'entraînement des automotrices Stadler. Dans le domaine de l'infrastructure ferroviaire aussi, ABB a, sous la forme de sous-stations, fourni la technologie clef pour une alimentation fiable et efficace du réseau des RhB en courant de traction.» À Landquart et à Bever, par exemple, l'énergie électrique est convertie, passant des 50 Hertz du réseau national aux 16 Hertz nécessaires aux chemins de fer.

«Pour nous, ABB est depuis longtemps un précieux partenaire. Nous nous réjouissons que cette collaboration soit désormais rendue visible aux passagers.», explique Hans Amacker, directeur des Chemins de fer rhétiques. Dès 1913, BBC, l'entreprise qui l'a précédée, livrait les premières locomotives sur la ligne de l'Albula. Ce n'est qu'en février 2014 qu'ABB et les RhB ont signé un contrat de service commun d'une durée de 20 ans pour les systèmes d'entraînement des automotrices Stadler.

Depuis de nombreuses années, ABB fournit des technologies innovantes et énergétiquement efficaces au secteur ferroviaire. Elle développe des convertisseurs de puissance pour le matériel roulant à Turgi, dans le canton d'Argovie, et des transformateurs de traction sur le site de Genève. Par ailleurs, ABB fabrique et entretient tous les composants et sous-ensembles utilisés sur les réseaux urbains et de banlieue, les grandes lignes et celles à grande vitesse. ABB dispose d'une gigantesque base installée, partout dans le monde, et propose également des prestations de service tout au long du cycle de vie (Life Cycle Services), y compris maintenance, améliorations et mises à niveau (retrofit).

Vous pouvez suivre la manifestation ici <http://www.ustream.tv/channel/abb-allegra-2015>

Communiqué de presse



ABB (www.abb.com) est leader dans la technique énergétique et de la technique d'automatisation. L'entreprise permet à ses clients des secteurs de l'alimentation en énergie et de l'industrie d'améliorer leurs résultats tout en réduisant l'impact environnemental. Les entreprises du groupe ABB sont présentes dans une centaine de pays et emploient quelque 145 000 collaborateurs, dont environ 6850 en Suisse.

Interlocuteurs pour de plus amples informations:

ABB Suisse

Melanie Nyfeler
Tél. +41 58 585 00 00
press.office@ch.abb.com
www.abb.ch/medien
www.facebook.com/ABBSchweiz
www.twitter.com/ABBSchweizAG