



Istorinis skrydis aplink pasaulį

ABB ir „Solar Impulse“ aljanso skrydis skatins inovacijas, mažinančias gamtos išteklių vartojimą.

ABB, energetikos ir automatikos technologijų lyderė, didžiuojasi lydėdama „Solar Impulse“ lėktuvą, varomą vien tik saulės energija, skrydyje aplink pasaulį. „ABB visą kelionę bus kartu su „Solar Impulse“ komanda,“ - sakė ABB vykdančysis direktorius Ulrich Spiesshofer. Trys ABB inžinieriai dirba su „Solar Impulse“ kontrolės sistemomis antžeminių operacijų metu: baterijų įkrovimo elektronikos stiprinimas bei bet kokių problemų šalinimas visos kelionės metu.

ABB ir „Solar Impulse“ sieja ne tik bendras tikėjimas inovacijomis ir technologijomis, bet ir įmonės kredo: „Power and productivity for a better world“. „Solar Impulse“ atspindi ABB siekius didinti veiklos efektyvumą, mažinti išteklių naudojimą, plėsti tvarųjį transportą ir plėsti švarią, atsinaujinančią energiją.

„ABB technologijos, gaminančios energiją iš atsinaujinančių šaltinių, padidino „Solar Impulse“ komandos efektyvumą ir sustiprino galimybes įrodyti inovacijų ir švarių technologijų galią,“ - sakė Piccard, Šveicarijos aviacijos pradininkas, kuris buvo vienu iš komandos, vienos pirmųjų apskriejusios žemę oro balionu 1999 metais, narių. „Tai yra būtent tai, ko reikia pasauliui. Priešingu atveju, mes išnaudosime visus mūsų gamtinius išteklius.“

ABB sveikina ir palaiko šią viziją, nes kelionė paskatins naują susidomėjimą aeronautika, švariomis technologijomis ir atsinaujinančiais energijos šaltiniais. „Mes turime gyventi žemėje neišsekvodami jos resursų“, - sakė ABB vadovas Spiesshofer. „Labai trumpai – tai yra tai, ko mes siekiame.“

<http://new.abb.com/betterworld>

Šiame numeryje



Apie Nr.1/15 2

Mums svarbi Jūsų nuomonė

Aktualijos 2

NordBalt jungties kabelis

Naujienos 3

Naujame „Tallink“ kelte -

ABB sprendimai;

ABB ir Ericsson aljansas

Trumpai 4

„Villeroy & Boch“ - ABB robotai;

ABB, Bosch ir Cisco bendra

įmonė

Mūsų naujienlaiškis pradeda antrus metus



Andrejus Firsanovas

Viceprezidentas
ABB UAB

Sukanka lygiai metai, kai mes Jums pristatėme mūsų naują komunikacijos priemonę – ABB naujienlaiškį. Nors jų tebuvo tik keturi numeriai, bet galbūt čia Jūs radote naudingą ir įdomią informaciją, perskaitėte apie ABB planus ir naujienas.

Manome, kad šios ketvirtinės naujienų santrupos ir šiemet bus Jums naudinga informacijos rodykle apie tai, kas vyksta ABB Lietuvoje ir visame pasaulyje.

Tačiau norėtume, kad bendravimas būtų abipusis, todėl kviečiame išsakyti savo mintis, pasiūlymus ir pageidavimus: kokios informacijos tikėtės iš mūsų, į ką turėtume atkreipti dėmesį, kas Jums svarbu ir įdomu. Tai ir bandysime toliau Jums rašyti.

Gero skaitymo!

Rašykite mums:
info@lt.abb.com

“NordBalt” projekte ABB kloja kabelį Baltijos jūros dugne



Kovo 25 dieną Švedijoje, Karlskronoje į specialų laivą pradėtas krauti „NordBalt“ projektui ABB pagamintas kabelis, kurio dar 50 kilometrų netrukus bus pakloti Baltijos jūros dugne.

453 km tarpsisteminę jungtį „NordBalt“ sudaro du 300 kV įtampos nuolatinės srovės kabeliai bei optinis ryšio kabelis ir aukštos įtampos nuolatinės srovės keitikliai Nybre (Švedija) ir Klaipėdoje (Lietuva).

ABB yra pagrindinis “NordBalt” jungties projekto rangovas. Šiame projekte ABB atsakinga už povandeninio ir požeminio kabelio gamybą, inžinierinius darbus, montavimą, klojimą, sujungimą ir kabelio apsaugą, taip pat ABB stato nuolatinės srovės keitiklių stotis abiejuose jungties galuose Klaipėdoje ir Nybre (Švedija). Visa „NordBalt“ jungčiai reikalinga įranga gaminama ABB Švedijoje: gamykloje Liudvikoje gaminama nuolatinės srovės keitiklių stočių įranga, o gamykloje Karlskronoje – kabelis.

Jūrinio kabelio skersmuo yra daugiau nei 12 cm, jo vienas metras sveria apie 30 kg. Kabelio laidininką saugo 11

izoliacinių sluoksnių. Visas „NordBalt“ kabelis jau yra pagamintas ABB gamykloje Karlskronoje ir iš viso Baltijos jūroje ir sausumoje bus paklota 900 kilometrų aukštos įtampos nuolatinės srovės kabelio (du kabeliai po 450 kilometrų).

“Projekte beliko įdiegti 150 km jūrinio kabelio,” - sako ABB kabelių padalinio viceprezidentas Andreas Berthou. ABB pagamintu ir paklotu kabeliu tekės nuolatinė srovė, kuri leis sujungti dvi nesinchronizuotas sistemas, abeiose kabelio galuose pastant po nuolatinės srovės keitiklį. Keitikliai nuolatinę srovę konvertuos atgal į kintamąją srovę, kuri teka elektros tinkluose.

ABB kabelių sistemą sudaro: 400 km ilgio povandeninio kabelio trasa; 40 km Švedijoje ir 10 km Lietuvoje požeminio kabelio trasa; DC įtampa: ± 300 kV.

“NordBalt” bus vienas iš ilgiausių HVDC kabelių pasaulyje: 2×450 km, o ilgiausia HVDC povandeninio kabelio sistema yra 580 km ilgio NorNed jungtis. ABB gamino kabelius daugeliui jungčių Europoje, o pirmasis projektas buvo 1954 metais, kuomet Gotlando sala elektros tiltu buvo sujungta su žemynine Švedija.

ABB laimėjo NordLink jungties užsakymą



ABB laimėjo apie 900 mln. JAV dolerių užsakymą ir įrengs kabelinę sistemą bei aukštos įtampos nuolatinės srovės (HVDC) keitiklių stotis. Tai bus pirmoji Norvegijos ir Vokietijos 623 km ilgio elektros tinklų jungtis bei ilgiausia HVDC jungtis Europoje. Planuojama, kad ji pradės veikti 2020 m.

“Atsinaujinančių energijos šaltinių: saulės ir vėjo energijos Vokietijoje bei hidroenergijos Norvegijoje integracija rodo, kad technologiskai mes galime užtikrinti ekologišką ir tvarią energetikos politiką Europoje,” - sakė ABB vadovas Ulrich Spiesshofer.

ABB - viena etiškesnių bendrovių pasaulyje



Ethisphere institutas, nepriklausomas tyrimų centras 2015 metų sąraše įvardijo ABB etiškesnia bendrove. ABB taip įvertinta buvo trečius metus iš eilės. Etiškesniais yra pripažįstamos tos organizacijos, kurios praktiškai skatina etšką ir skaidrią kultūrą visoje bendrovėje.

Naujame „Tallink“ keleiviniame keltė ABB laivybos sprendimai padidins efektyvumą ir patikimumą



ABB laimėjo Estijos „Tallink Grupp“ užsakymą sukurti naujo suskystintomis gamtinėmis dujomis (SGD) varomo greitojo keltų elektros gamybos, varomąją ir valdymo sistemas.

Keltą statys „Meyer Turku“ laivų statykla Suomijoje ir užbaigs 2017 m. pradžioje. Laivo ilgis - apie 212 metrų, bendras tonažas apie 49.000. Keltas, galintis perkelti iki 2800 keleivių, kursuos tarp Estijos sostinės Talino ir Suomijos sostinės Helsinkio.

ABB sprendimas padės sumažinti laivo kuro ir energijos suvartojimą bei suteiks patikimą elektros energijos tiekimą

visiems elektros energijos įrenginiams ir sistemoms keltė. ABB teiks pilnas elektros gamybos ir varomąsias sistemas, įskaitant sinchroninius variklius ir ACS600SD pavaras, vidutinės įtampos generatorius, pagrindinį skirstomąjį skydą, varomosios sistemos transformatorius ir privairavimo variklius. ABB taip pat teiks įvairias paslaugas, įskaitant nuotolinę diagnostiką, įgulos apmokymą ir prieigą prie ABB tarptautinio laivybos paslaugų tinklo, kuris užtikrins profesionalų aptarnavimą abiejuose uostuose.

ABB ir Ericsson drauge optimizuos virtualių duomenų centrų valdymą

ABB pasirašė strateginį aljansą su Ericsson, mobiliųjų telekomunikacijų lydere, kuriuo abi kartu teiks automatizuotą platformą, optimizuojančią duomenų centrų fizinius bei virtualius resursus. Sujungus „Ericsson Cloud System“ ir ABB Decathlon® duomenų centrų infrastruktūros valdymo (DCIM) sistemą, Ericsson debesų (angl. cloud) paslaugos klientai įgis aukščiausios klasės energijos, aušinimo ir IT sistemų kontrolės, valdymo bei automatizavimo įrankius.

Nauja platforma bus standartizuota, paprasta naudoti, efektyvi ir tvirti. “Kadangi duomenų centrų rinka auga, savininkai bei operatoriai ima reikalauti tokių pačių kontrolės ir automatizavimo galimybių, kokias turi kritinės svarbos klientai”, - sako Peter Terwiesch, ABB PA vadovas. “Mūsų aljansas su Ericsson duomenų centrams suteiks technologiją, kuri optimizuos IT apkrovas, taupys veiklos sąnaudas, gerins patikimumą ir duomenų centrų našumą.”

Puikūs indai, kuriuos gamina robotai



„Villeroy & Boch“, Vokietijos porceliano gamintojas, kuriantis vienus gražiausių pasaulyje indus, pilnai automatizavo gamybos procesus su ABB pramoniniais robotais. Siekdama užsitikrinti sklandžią gamybą, kompanija robotus įsigijo kartu su ABB fiksuotos kainos robotų priežiūros paslauga.

Bėgant metams „Villeroy & Boch“ išlaiko aukštos kokybės porceliano reputaciją bei tuo pačiu siekia išlaikyti aukštą produktyvumą bei ekonomišką gamybą. Būtent todėl bendrovė nuo 2001 metų vis labiau automatizavo gamybą ir naudojo pramoninius ABB robotus, kurių turi jau 64 Torgau gamykloje Vokietijoje. Viena iš pagrindinių priežasčių, kodėl „Villeroy & Boch“ nusprendė tęsti bendradarbiavimą su ABB yra ABB robotų lankstumas ir pritaikomumas. Todėl pernai metais kompanija pasirinko šešis naujus IRB 2600 robotus, kuriais pakeitė seniausius Torgau robotus, išdirbusius vidutiniškai po 85.000 darbo valandų.

„Mums reikėjo paprastų ir lanksčių priemonių, nes keramika turi unikalių savybių“, - sako Randolph Maass, Torgau gamyklos vadovas. „Mūsų gaminiai visą laiką keičiasi ir visi gamybos procesai nėra 100 procentų identiški vienas kitam.“

Siekiant užtikrinti patikimumą ir nenutrūkstamą gamybą „Villeroy & Boch“ naudojami ir ABB robotų priežiūros paslauga.

<http://new.abb.com/products/robotics>

“Protingų” namų visi įrenginiai “susikalbės”

ABB, „Robert Bosch GmbH“ ir „Cisco Systems Inc“ kuria tarptautinę bendrą įmonę - „mozaik operations GmbH“, kuri kurs atviro kodo operacinę sistemą „protingiems“ namams. Ši platforma padės suvienodinti skirtingus namų automatizavimo sprendimus ir sąveikauti skirtingiems įrenginiams, ji užtikrins ne tik paprastą, bet ir saugų įvairių prietaisų bendradarbiavimą tarpusavyje.

Vartotojų prietaisai bei įrenginiai, nepriklausomai nuo jų gamintojų, turės sklandų ir beprecedentinį valdymo bei komforto lygį ir bus pagerintas energijos vartojimo efektyvumas. Pavyzdžiui, ypač karštą dieną išmanaus telefono pagalba arba pagal išankstinius nustatymus namuose galės būti nuleistos žaliuzės; išankstinio nustatymo laikmačio pagalba išjungiama skalbinių džiovykla; arba automatiškai išjungiami visų įrenginių ekranai, kad vaikai išeitų žaisti į lauką.

“ABB turi platų spektrą gyvenamųjų ir komercinių pastatų sprendimų ir yra pasiryžusi vystyti inovacijas šioje įdomioje srityje.” - sakė ABB žemos įtampos produktų skyriaus vadovas Tarak Mehta. “Bendradarbiavimas ir tokios įmonės, kaip „mozaik“, užtikrins vartotojų greitesnę prieigą prie geriausių galimų technologijų“.

ABB UAB įkurtuvės jau netrukus



Jei nesenai važiovote greitkelio Vilnius-Panevėžys, turbūt pastebėjote greta Avižienių išaugusi naują ABB biuro pastatą. Naujas biuras bei modernus sandėlis – visa tai geresniam Jūsų aptarnavimui ir patogumui.

Apie ABB UAB adreso pakeitimą jus informuosime iš anksto.

ABB UAB

Saltoniškių g. 14
LT-08105 Vilnius, Lietuva
Tel: +370 5 2738 300
El.paštas: info@lt.abb.com

www.abb.lt

Note:

We reserve the right to make technical changes or modify the contents of this document without prior notice. With regard to purchase orders, the agreed particulars shall prevail. ABB UAB does not accept any responsibility whatsoever for potential errors or possible lack of information in this document. We reserve all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents – in whole or in parts – is forbidden without prior written consent of ABB UAB. Copyright © 2015 ABB
All rights reserved