



Nauja istorija prasideda Alpėse

Šveicarijai oficialiai atidarant 57 km, ilgiausią pasaulyje Gotardo tunelį, buvo atidarytas paviljonas, kuriame demonstruojamas ABB indėlis į šį „amžiaus projektą“.

Pažymint šio tunelio atidarymą, buvo įrengti specialūs ABB paviljonai Rynächt ir Pollegio, abiejose tunelio pusėse. Juose buvo pristatyti ABB sprendimai, įgyvendinti Gotardo baziniame tunelyje.

ABB buvo pagrindinė rangovė, kuri įdiegė visą 50-Hz elektros energijos infrastruktūrą bei 15.6 megavatų, galingiausios pasaulyje, vėdinimo sistemos valdymą ir elektros perdavimą.

Paviljonuose taip pat buvo pristatytas www.abb.lt

daugiau nei šimtmetį trunkantis ABB įnašas į Šveicarijos geležinkelių tunelių infrastruktūrą bei ilgalaikis bendradarbiavimas su „Swiss Federal Railways“ (SBB).

ABB pirmtakė, Šveicarijos kompanija „BBC“ elektrifikavo 1882 metais baigtą pirmąjį Gotardo tunelį, o XX amžiaus pradžioje – Simplon'o ir Lötschberg'o tunelius.

Juostos perkirpimo ceremonijoje dalyvavo ABB valdybos pirmininkas Peter Voser ir generalinis direktorius Ulrich Spiesshofer, o visa ABB delegacija dalyvavo tunelio oficialioje atidarymo ceremonijoje kartu su Šveicarijos bei kaimyninių šalių lyderiais ir valdžios atstovais.

Šiame numeryje:



Gottardo 1

ABB technologijos ilgiausiame pasaulyje tunelyje.

Tvarus transportas 2

Kaip atrodys degalinės ateityje. ABB įkrovimo stotelės elektromobilių lenktynėse.

Inovacijos 3

Obama ir Merkel domėjosi ABB inovacijomis. Ekip SmartVision. „Solar Impulse“ skrydis.

Trumpai 4

Išmanus sprendimas varikliams. Naujas centrinis inverteris. ABB kontaktų centras.

ABB stotelės elektromobilių lenktynėse

Lietuvoje vyko antrosios elektromobilių lenktynės, kuriomis skatinama naujų, ekologiškų, aplinkos neteršiančių transporto priemonių plėtra. Šioms lenktynėms ABB įrengė atsarginę įkrovimo stotelę Kryžkalnyje, nes visame pasaulyje ABB skatina švarios energetikos iniciatyvas.

Daugiau nei 300 km distancijoje iš Vilniaus į Palangą dalyviai varžėsi visiškai vienodais „Nissan Leaf“ elektromobiliais su 30 kWh baterijomis. Pergalę lėmė teisingas maršruto ir optimalaus greičio pasirinkimas bei ekipažo sumanumas.

Rengdamiesi maratonui dalyviai padarė eksperimentą ir nuo „Lietuvos energijos“ pastato Žvejų gatvėje pilnai įkrautais akumuliatoriais „Nissan Leaf“ įveikė 11,5 km atstumą iki ABB biuro Avižieniuose.

Važiuta daugiausia į įkalnę. Šiam atstumui įveikti sunaudota 1,67 kWh. Taigi, vidutinės energijos sąnaudos – 14,6 kWh/100 km., o toks elektros kiekis buitiniam vartotojui kainuoja 0,21 cento. Tuo pačiu maršrutu grįžtant atgal, kai daugiausia važiuota pakalnėn, vidutinės sąnaudos buvo 8,2 kWh/100 km. Sunaudota tik 0,94 kWh. Kaina – 0,12 ct.



Gegužės 6 d. vyko antrosios Lietuvoje elektromobilių lenktynės, skatinančios naujų, ekologiškų, aplinkos neteršiančių transporto priemonių plėtrą.

Ateities degalinės. Kaip jos atrodys? Ar pasikeis? O gal visai pranyks?



Visi žinome, kad nuo transporto rūšies priklauso ir kaip atrodo stotis.

Istorijos eigoje arklių kaustymo ir šėrimo stotis pakeitė benzino kolonėlės, o elektrinių transporto priemonių (ETP) įkrovimo stotelės šiandien keičia benzino kolonėles.

Taigi, ar išliks degalinės įvykus ETP revoliucijai? Kas nutiks tradicinėms

degalinėms, jei įsivyras elektra varomos transporto priemonės?

Ar tai netaps „kavos“ kultūros, prie kurios įpratome pildamiesi benzina, pabaiga? Turbūt, kad ne.

Nors, kaip ir „Model-T Ford“ automobiliams reikia benzino, o ne šieno, taip ir „Nissan Leaf“ reikia elektros, o ne benzino. Tačiau tai nereiškia, kad degalinės išnyks.

Elektra varomos transporto priemonės ir ateities degalinės

Įkrovimo stotelių sistemos operatoriaus „Clever Sweden“ vadovas Fredrik Norðin yra labai patenkintas bendradarbiavimu su tradicinėmis degalinėmis.

„Norime įrengti įkrovimo stoteles kas 50 km. Be to, kol vyksta įkrovimas klientui reikia kažką veikti, t.y. jam reikia galimybės pasinaudoti tualetu ar nusipirkti kavos, laikraštį. Būtent todėl ir bendradarbiaujame su degalinėmis, kurios jau turi šių paslaugų tinklą ir infrastruktūrą.“

Mažame Värnamo mieste viena „Statoil“ degalinė pasirinko paprastą sprendimą, kurį galima apibūdinti kaip „kuo didesnis pasirinkimas, tuo geriau.“

„Mes siūlome įvairių rūšių dyzeliną, benziną ir, žinoma, greitąjį DC įkroviklį, kuriuo pasikraunama elektra,“ - sako

degalinės vadovas Kristin Larsson. Šiandien tam yra skirtos dvi automobilių stovėjimo vietos ir klientai gali prisijungti įkroviklį arba mobiliojo telefono programos pagalba, arba su degalinėje įsigyta kortele. „Labai malonu būti įkrovimo infrastruktūros dalimi, kurią įdiegė ABB ir „Clever“, - tęsė Kristin.

Akivaizdu, kad ETP vartotojams reikia veiklos, maisto ar galimybės kažką nusipirkti per tas 10 ar 20 minučių, kol automobilis yra įkraunamas.

Kitaip sakant, tradicinės degalinėse teikiamos paslaugos išliks net ir įvykus elektrinių transporto priemonių revoliucijai. Nes mes vis dar vertinsime kavos pertraukėlių teikiamą malonumą ir galimybę papirkti vaikus saldainiais, kuomet jie nepaliauja klausinėti: „Ar dar toli?“..

„Ekip SmartVision“ prijungia žemos įtampos įrenginius prie interneto

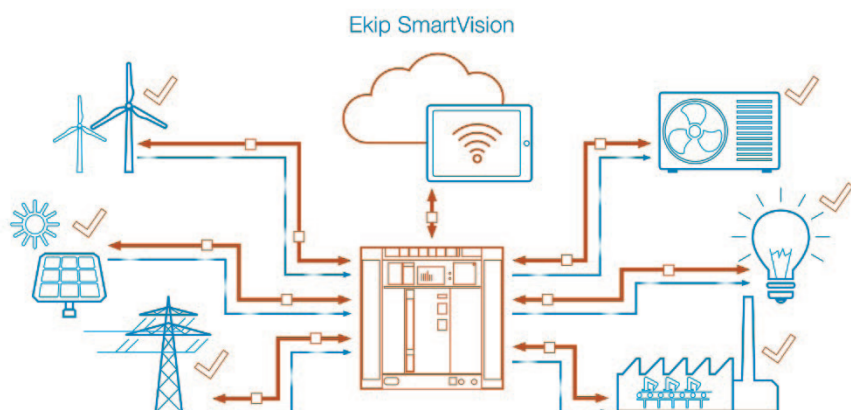


ABB prijungia elektros įrenginius prie interneto ir taip iš esmės transformuoja elektros sąnaudų ir apkrovų stebėseną, valdymą ir optimizavimą.

„Ekip SmartVision“ – tai patikimumo didinimas ir elektros energijos sąnaudų iki 30 proc. sutaupymas.

„Ekip SmartVision“ apjungia ABB „Emax 2“ automatinio galios jungiklio ryšio ir sensorines galimybes su „debesų“ platforma ir taip gauna labai vertingą informaciją, reikalingą pažangiam energijos valdymui, nuotolinei priežiūrai ir diagnostikai. Energijos suvartojimas, sąnaudos ir elektros energijos paklausa yra nuolat stebima ir analizuojama, todėl energijos valdymo strategija gali būti lengviau ir greičiau įgyvendinama.

Optimizuota energijos valdymo strategija gali sumažinti elektros energijos vartojimo pikus ir elektros energijos sąskaitas iki 20%, priklausomai nuo tarifų. Papildomus 10% yra įmanoma sutaupyti didinant efektyvumą, pasitelkus energijos poreikių bei išlaidų monitoringą ir analizę.

„Ekip SmartVision“ sujungiama su Emax 2 automatinio galios jungikliu. Emax 2 yra jungiamas prie elektros sistemos įrenginių, juos išmatuoja bei pateikia duomenimis. „Ekip SmartVision“ surenka visus duomenis per „debesų“ platformą ir pateikia informaciją, reikalingą analizei ir sprendimų priėmimui.

„ABB pirmoji pasiūlė „debesimis“ grįstą įmonės automatinio galios jungiklių ryšį, skirtą pažangiai stebėsenai ir energijos valdymui. Tai dar vienas žingsnis link ABB inovacijų strategijos, kuria siekiama integruoti įmonių kasdien naudojamus prietaisus, technologijas ir procesus.“ – sakė ABB elektrifikacijos produktų padalinio prezidentas Tarak Mehta.

„Ekip SmartVision“ suteikia elektros įrenginių, net pačių sudėtingiausių, tiesioginę priežiūrą. Automatinio perspėjimų, greitos prieigos prie kelių įrenginių informacijos bei nuotolinės diagnostikos funkcijų dėka elektros įrenginių priežiūra tampa paprastesnė nei bet kada anksčiau. „Ekip SmartVision“ gali veikti „debesų“ architektūros dėka iš bet kur, tiek per išmanųjį telefoną, kompiuterį ar planšetinį įrenginį.

„Ekip SmartVision“ idealiai tinka mažoms ir vidutinėms pramonės įmonėms ir komerciniams pastatams. Ji buvo pristatyta „Hannover Messe“ parodoje balandžio mėn, o rinkoje pasirodys antroje 2016 m. pusėje.

Obama ir Merkel domėjosi ABB technologijomis



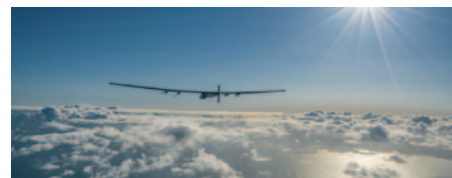
Vokietijos kanclerė Angela Merkel ir JAV prezidentas Barack Obama buvo pirmieji, kurie susipažino su nauja ABB technologija Hanoverio parodos metu. Didžiausios pasaulyje pramoninės parodos garbės svečiams buvo pademonstruota viena iš kelių parodoje pristatomų ABB novatoriškų technologijų – tai elektros varikliai, patys galintys informuoti apie savo būklę.

Skrydis aplink pasaulį tęsiasi

„Solar Impulse“ birželio 23 d užbaigė 71 valandą trukusį transatlantinį skrydį iš Niujorko į Seviliją. Saulės energija varomas lėktuvas rodo, kad naujosios technologijos atveria duris naujai tvaraus transporto erai.

Vienas iš lėktuvo pilotų A. Borschberg pastebėjo: „Šis lėktuvas iš esmės yra skraidantis „išmanusis tinklas“ (angl. smart grid), naudojantis atsinaujinančių šaltinių energiją, kurią vartotojai gali naudoti nepriklausomai nuo to, kada ji buvo sugeneruota.“

„„Solar Impulse“ – tai naujo ekologiško transporto aukso amžiaus pradžia,“ – komentavo ABB vadovas U.Spiesshofer.



Naudodamas vien tik saulės energiją „Solar Impulse“ tęsia savo 40.000 km skrydį aplink pasaulį.

Sprendimas varikliams



Iki šiol profilaktinė priežiūra ir žemos įtampos variklių monitoringas atimdavo daug laiko ir buvo brangus. Nauja ABB technologija paprastus variklius paverčia išmaniais, kurie patys informuoja, kad jau laikas atlikti profilaktinę priežiūrą. Išmanūs jutikliai, prijungti tiesiai prie variklio, bevieliu ryšiu informuoja apie jo veiklos ir būklės parametrus.

Naujoviška jutiklio technologija atveria naujas galimybes variklių operatoriams sutaupyti priežiūros bei remonto išlaidas. Išmanus jutiklis informuoja apie tokius parametrus, kaip vibracija, temperatūra ar perkrovos ir apskaičiuoja energijos suvartojimą. Duomenis išanalizuoja speciali programinė įranga, kuri operatoriui pateikia grafinę medžiagą apie techninės priežiūros planą ir taip sudaro sąlygas sumažinti prastovas 70 proc. Tokiu pat būdu variklių gyvavimo laikas gali būti pratęsiamas 30 proc., o energijos suvartojimas sumažinamas 10 procentų, todėl investicijos šiam novatoriškam stebėjimui atsiperka per mažiau nei metus.

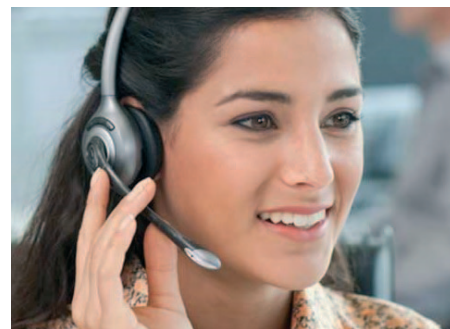
“Šis naujas sprendimas sukuria naują standartą žemos įtampos varikliams,” - sako Pekka Tiitinen, ABB loginės automatikos ir pavarų padalinio prezidentas. “Optimizuoti techninės priežiūros tvarkaraščiai padeda gerokai sumažinti priežiūros išlaidas, o neplanuotos prastovos arba žymiai sumažinamos, arba net visiškai eliminuojamos, o tai didina mūsų klientų darbo našumą.”

Naujas centrinis inverteris

ABB pristato naują PVS980 centrinį inverterį – esminį kiekvienos saulės energetikos jėgainės komponentą, konvertuojantį PV modulių pagaminamą nuolatinę srovę (DC) į kintamą srovę (AC). Jis padidina prijungtos saulės energijos kiekį vienam inverteriui iki 40 procentų – tai drastiškas pokytis, iš esmės keičiantis saulės energetikos įrenginių ekonomiskumą. PVS980 didesnės galios dėka operatoriams pakaks 30 proc. mažiau inverterių nei iki šiol. Didelės galios 1500 VDC PVS980 centrinis inverteris yra pajėgus vienas apdoroti daugiau gaunamos energijos iš fotovoltinių (PV) modulių. ABB inžinieriai pagerino įrenginio kompaktiškumą, kuris leidžia padidinti galios tankį daugiau nei 40 procentų, taip talpinant didelės galios inverterius tame pačiame plote. Pašalinus išorinio oro srauto patekimą į konteinerio vidų, buvo sudarytos galimybės inverteriui veikti tiek žemoje, tiek itin aukštoje temperatūroje ir prie 100 proc. drėgmės. Labai platus veikimo diapazonas skirtingomis temperatūromis su apsauga nuo vandens ir dulkių leidžia dirbti ir pačiomis sudėtingiausiomis sąlygomis iki 50 °C.



Mūsų kontaktų centras



Lietuvoje pradėjo veikti ABB kontaktų centras. Dabar galima susisiekti:
tel. + 370 5 2738 300
el.paštu: contact.center@lt.abb.com
Skype: Lithuania ContactCenter

Darbo laikas:
Pr.- Kt. 08:00-17:00
Pn. 08:00-15:45

ABB UAB

Parko g. 37
LT14198 Avižienių k.
Vilniaus r. sav.
Tel: + 370 5 2738 300
El. paštas: contact.center@lt.abb.com

www.abb.lt

Note:

We reserve the right to make technical changes or modify the contents of this document without prior notice. With regard to purchase orders, the agreed particulars shall prevail. ABB UAB does not accept any responsibility whatsoever for potential errors or possible lack of information in this document. We reserve all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents – in whole or in parts – is forbidden without prior written consent of ABB UAB. Copyright© 2016 ABB
All rights reserved