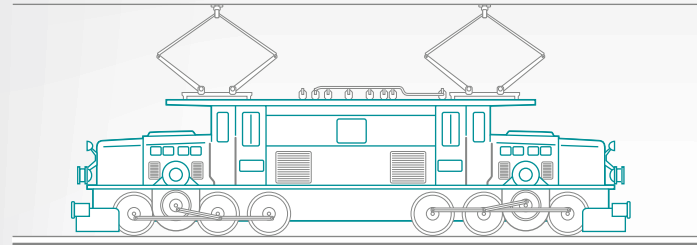


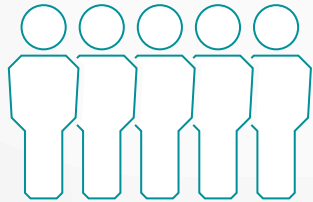
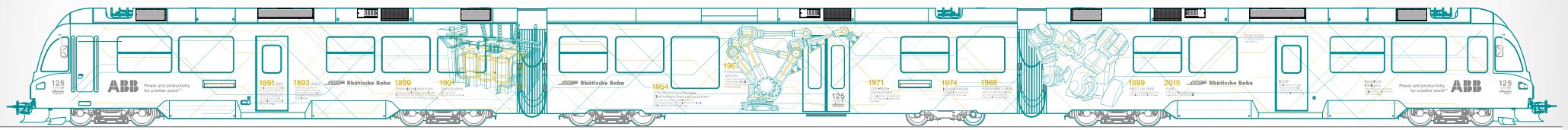
ABB et les RhB: des relations centenaires se poursuivent

En 1913, ABB a livré leur premier train électrique aux Chemins de fer rhétiques.
Aujourd'hui, le partenariat continue avec la rame polyvalente «Allegra»



100 ans

de relations avec les
Chemins de fer rhétiques



700 personnes

employées en Suisse par ABB
dans le secteur ferroviaire

Sites suisses de production
pour la technologie
ferroviaire:

Genève
(transformateurs)

Turgi (convertisseurs de traction)
Baden (sous-stations de traction
et turbocompresseurs)
Wettingen (parafoudres)
Zuzwil (installations moyenne ten-
sion pour les infrastructures ferroviaires)
Lenzburg (semi-conducteurs)
Quartino (Alimentation sans
interruption)

Power and productivity
for a better world™

