



BALDOR
A MEMBER OF THE ABB GROUP

RELIANCE

Contenido

ABB Consolida su posición como líder en el mercado de los motores de baja tensión 2

BALDOR
A MEMBER OF THE ABB GROUP

RELIANCE

LEAP
(Life Expectancy Analysis Program) aplica para motores. Análisis de Vibraciones (Aplica para Productos Mecánicos). 2

ABB Consolida su posición como líder en el mercado de los motores de baja tensión

Las **regulaciones internacionales exigen una mayor eficiencia de los motores** para impulsar el crecimiento del mercado según los informes de IHS (Intex Management Services Ltd.).

Zurich, Suiza, 22 de julio de 2013 - ABB, el principal grupo en tecnología s de potencia y automatización, consolida su posición como líder del mercado en motores eléctricos de baja tensión y continúa su crecimiento de acuerdo con el último informe de IHS titulado "The World Market for Low Voltage Motors 2013 Edition."

IHS estima que el mercado mundial de motores en baja tensión crecerá a más de \$ 23 mil millones de dolares en 2017, impulsado por los requisitos

reglamentarios que exigen mayores niveles de eficiencia. En 2012 el tamaño del mercado era \$ 14.6 mil millones, con más de 48 millones de unidades vendidas, aumentando la participación de mercado al 14% a mas de cinco puntos por arriba del segundo lugar.

Desde la adquisición de Baldor en 2011, cuando se convirtió en líder del mercado, ABB ha mejorado su posición en el mercado por las **inversiones continuas** en el desarrollo de motores de alta eficiencia y progresos en el servicio al cliente durante los últimos dos años.



“El fortalecimiento de nuestra posición en el mercado refleja el éxito de la integración de Baldor en nuestro portafolio, dando cuenta de las **sinergias** que se han creado por este acuerdo” dice Ulrich

Spiesshofer, Gerente Mundial del área de Automatización discreta y movimiento.

Recientemente ABB introdujo los llamados motores de reluctancia síncronos que pueden alcanzar niveles de eficiencia IE4 sin el uso de imanes permanentes. En comparación con un motor IE2, las pérdidas de energía se reducen hasta en un 40 por ciento.

“**ABB tiene una fuerte propuesta de valor** y estoy feliz de ver que muchos clientes aprecian eso. Estos hallazgos recientes de IHS nos motivan a seguir adelante con la **reducción de los costos de propiedad** a través del servicio al cliente y la innovación”, dice Robert Larsson, director mundial de la unidad de negocio de motores y generadores de ABB.

Nota:

La edición 2013 del informe IHS "El Mercado Mundial de motores de baja tensión" se basa en los datos reportados para el 2012 y evalúa el impacto de las transiciones de eficiencia regulados en el mercado mundial de motores de baja tensión divididos en tres grandes regiones.

Mayor información

ABB COLOMBIA
oscar.avella@co.abb.com
www.abb.com/motors&generators
www.abb.com/energyefficiency
www.baldor.com

LEAP (Life Expectancy Analysis Program) aplica para motores. Análisis de Vibraciones (Aplica para Productos Mecánicos).



El programa LEAP, patentado por ABB, se aplica a los estatores de motores y generadores debido a que estadísticamente la mayor frecuencia y gravedad de una falla se presenta en el estator de las máquinas eléctricas rotativas. En la ejecución del programa LEAP realizamos:

- Prueba de absorción DC.
- Tangente Delta y Capacitancia.
- Análisis de corriente no lineal.
- Análisis de Descargas Parciales.

Con ello analizamos y diagnosticamos el estado real del aislamiento de las máquinas y calculamos el tiempo de vida restante. El centro de excelencia de ABB en India es responsable del análisis respectivo en este programa.

Cabe resaltar que para hacer estas evaluaciones contamos con un banco de datos existentes en ABB India, a través de ensayos realizados por más de 40 años de investigaciones.

Este servicio nos permite detectar y predecir las posibles fallas que se pueden presentar en cajas reductoras, rodamientos, acoples y poleas sin la necesidad de detener la aplicación que se esté interviniendo.

Utilizamos un colector de datos y sensores donde se toma información de velocidad, aceleración y desplazamiento. La información obtenida se analiza a través de un Software que arroja una serie de gráficas o espectros que son analizado por nuestros técnicos encargados de determinar qué tipo de acción hay que tomar.

Tipos de Fallas que se detectan Normalmente:

- Desalineación angular y paralela.
- Ejes Doblados.
- Soltura Mecánica.
- Ajustes incorrectos.
- Rodamientos Jaula o elementos rodantes en mal estado.
- Engranajes estrellados o rotos.
- Desgaste de dientes.

Con nuestro equipo portátil de monitoreo **MACHsense-P**, patentado por ABB, realizamos mediciones de parámetros eléctricos y mecánicos (Análisis Eléctrico y

Vibracionales) para los motores en funcionamiento y con carga, en las instalaciones del cliente. Usando nuestro software podemos emitir un diagnóstico rápido de las condiciones de funcionamiento de los motores.

Es un equipo de monitoreo mediante el cual se realizan mediciones de parámetros eléctricos y mecánicos de forma remota, emitiendo rápidos diagnósticos del estado de su equipo.

ABB ha desarrollado el programa **Servis**, que nos permite el registro, seguimiento y manejo de la Base Instalada de los equipos existentes en las instalaciones de nuestros clientes con la finalidad de integrarlos a nuestra gran base de datos y poder brindar una real ayuda con relación a la gestión de mantenimiento necesarios y lograr así mayor confiabilidad en sus procesos.

ABB y sus canales proporcionan repuestos originales, kits de repuesto y kits de mantenimiento preventivo acompañados de la documentación necesaria.

Los repuestos pueden incluirse en los contratos de servicio para asegurar que las piezas críticas están disponibles en las instalaciones del cliente.

Las actualizaciones de variadores se han diseñado con el objetivo de mejorar los niveles de rendimiento y extender la funcionalidad y vida útil de los equipos para que los usuarios finales obtengan los mejores resultados en correspondencia con su inversión. Los servicios de actualización comprenden tanto actualizaciones de hardware como de software.

Algunos requisitos de producción o de proceso más estrictos suelen precisar la sustitución de un variador o de un sistema de variador ya existente.

Otras razones para la sustitución pueden ser la falta de recambios y una oferta de servicios limitada. En lugar de sustituir todo el convertidor o el sistema de convertidor, con frecuencia es más económico modernizar la instalación existente reutilizando todos los componentes relevantes del equipo original y comprar otros nuevos donde sea necesario.

Según el modelo de gestión del ciclo de vida de los equipos ABB, es recomendable modernizarlos o sustituirlos cuando llegan al final de la fase Clásica de su ciclo de vida.

Estas sustituciones ofrecen una actualización tecnológica que garantiza reducción de costos de mantenimiento, de consumo energético y disponibilidad de repuestos.

Mayor información

ABB COLOMBIA
 Para servicios drives:
 fabian.salas@co.abb.com
 Para servicios de motores:
 dianamilena.nunez@co.abb.com
 www.abb.com/drives
 www.abb.com/motors

