



WEBINARS EN DIRECTO - CONVERTIDORES, ARRANCADORES Y PLC

# **Materclasses online para el canal de partners y distribuidores**

Actualiza y profundiza tus conocimientos



# Calendario Masterclasses

## Drives vs arrancadores

Josep Aleix Puig y Pedro Emilio Galán



**Martes**  
**21 de abril**  
**12:00**

## Gama de Arrancadores suaves

Josep Aleix Puig



**Jueves**  
**23 de abril**  
**12:00**

## Gama de compatibilidad total y ACS480

Josep Aleix Puig y Pau Tomás



**Martes**  
**28 de abril**  
**12:00**

## Entornos de programación para gama estándar Drives

Pau Tomás



**Martes**  
**5 de mayo**  
**12:00**

## Conviértete en experto del ACS580: Hardware

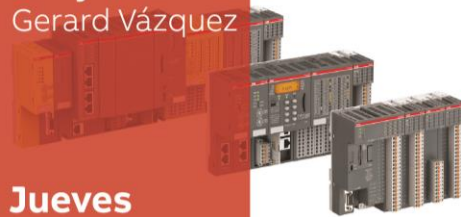
Pau Tomás



**Jueves**  
**7 de mayo**  
**12:00**

## Últimas novedades PLC y HMI

Gerard Vázquez



**Jueves**  
**14 de mayo**  
**12:00**

## Conviértete en experto del ACS580: Firmware

Pau Tomás



**Martes**  
**19 de mayo**  
**12:00**

## Armónicos: un arma de doble filo

Pedro Emilio Galán



**Miércoles**  
**20 de mayo**  
**12:00**





MASTERCLASSES ONLINE PARA EL CANAL DE PARTNERS Y DISTRIBUIDORES

# Drives vs Arrancadores

Josep Aleix Puig y Pedro Emilio Galán

21 de abril de 2020



# Drives VS Arrancadores

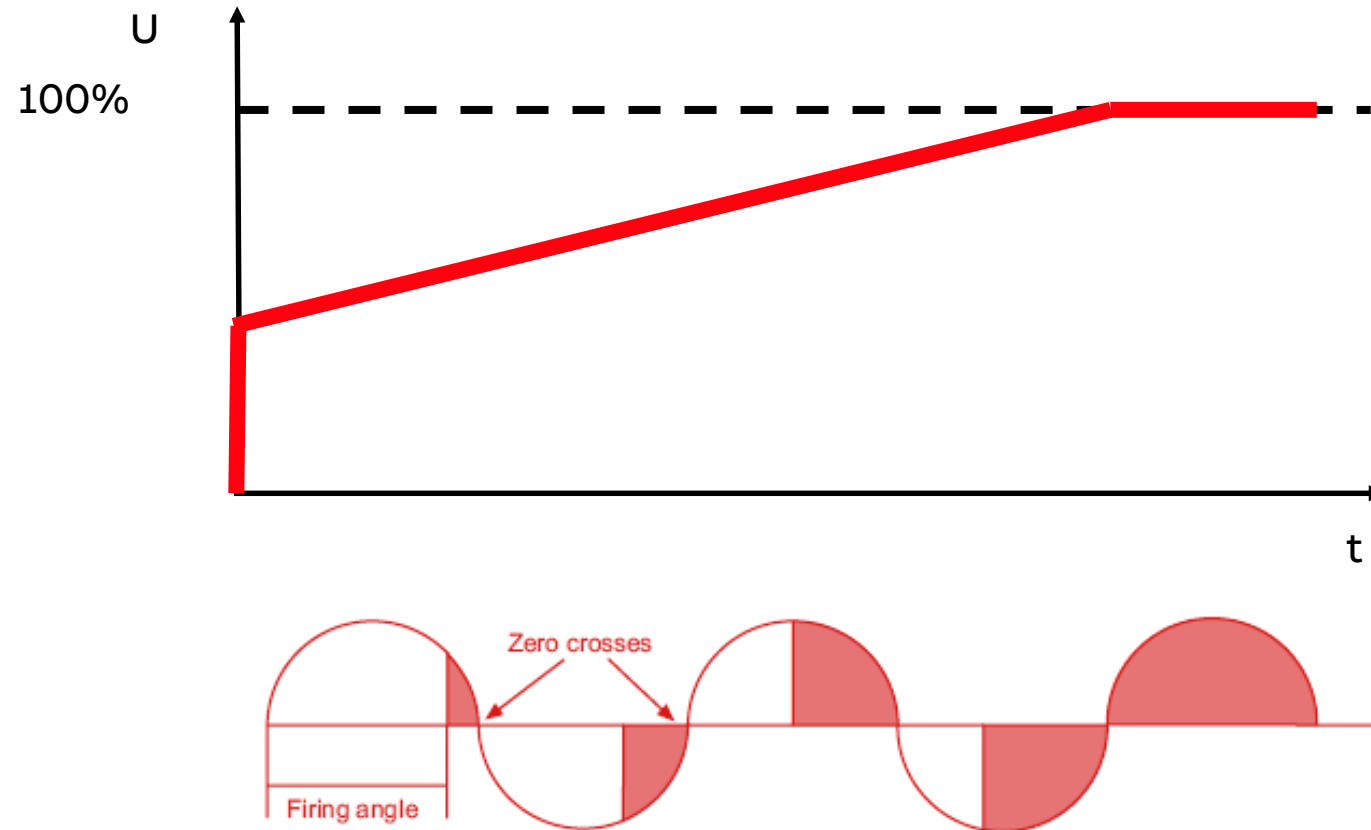


# — ¿Qué es un arrancador suave?

Como indica el nombre:

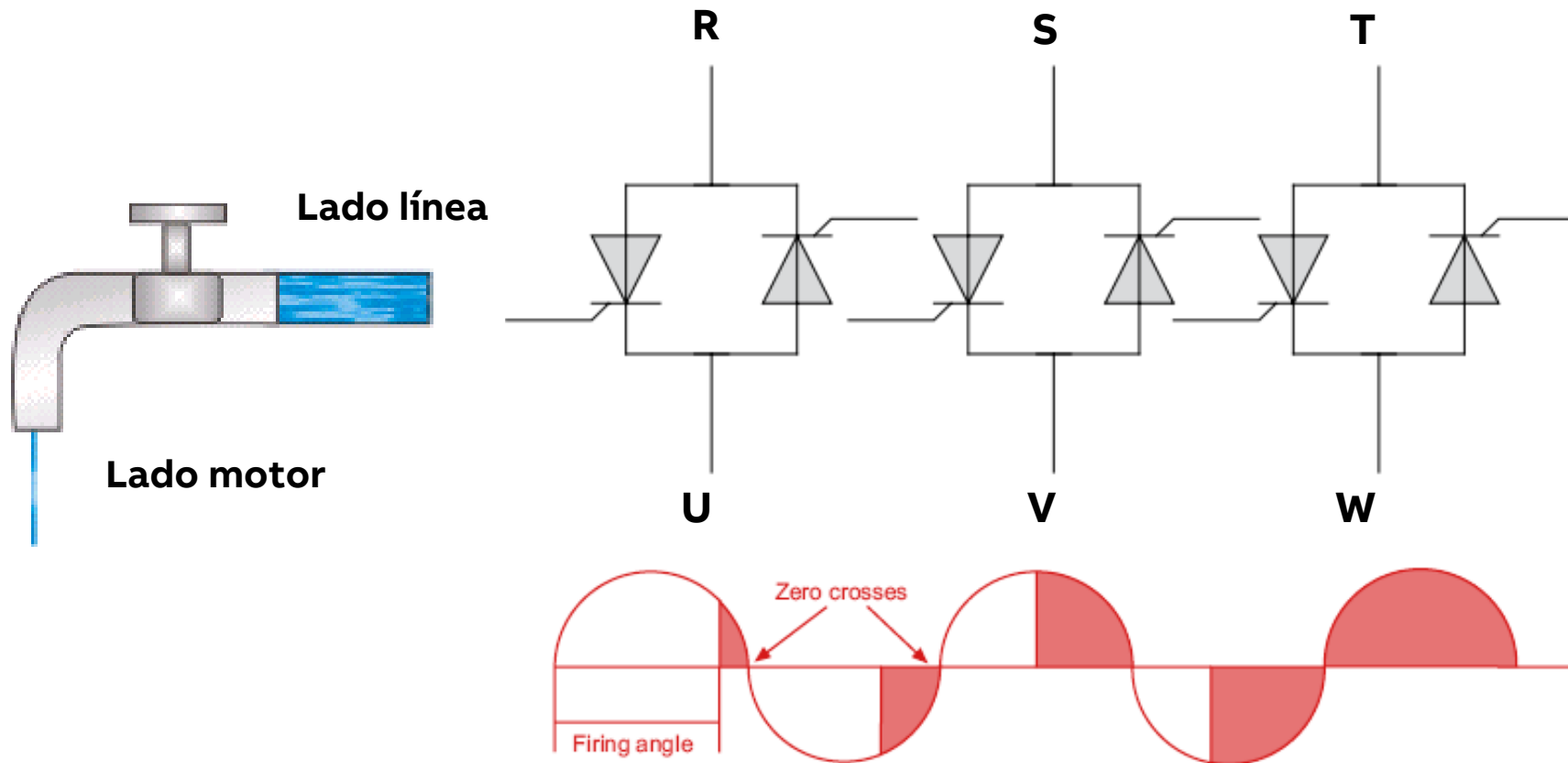
**Un arrancador suave es un equipo electrónico que permite arrancar los motores eléctricos suavemente hasta su velocidad nominal de funcionamiento**

# ¿Cómo lo hace para arrancar suavemente?

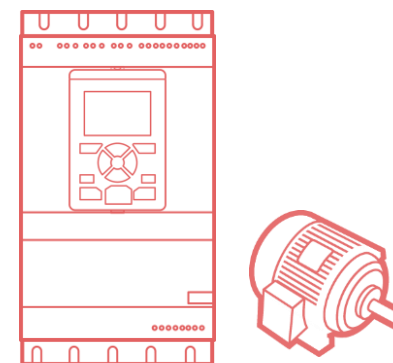
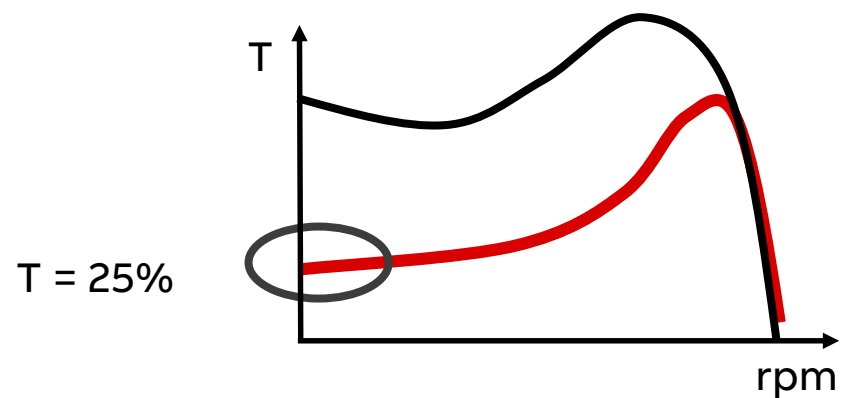
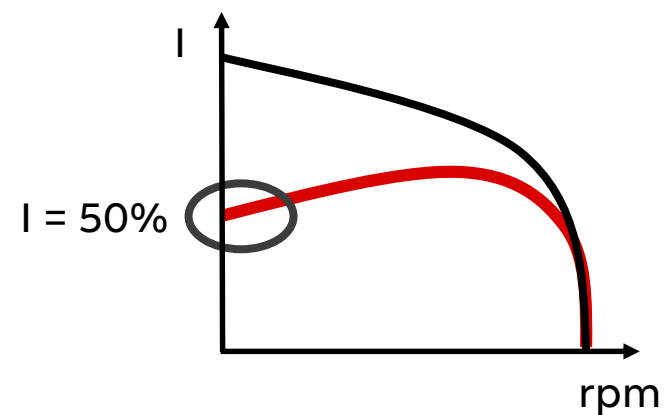
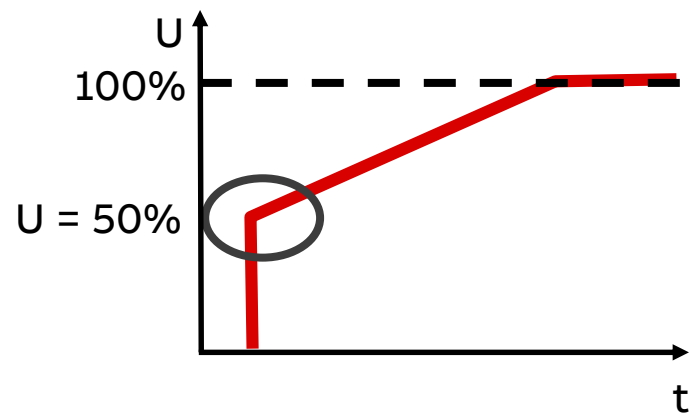


# ¿Cómo genera la rampa de tensión?

¿Qué hay dentro de un arrancador suave?

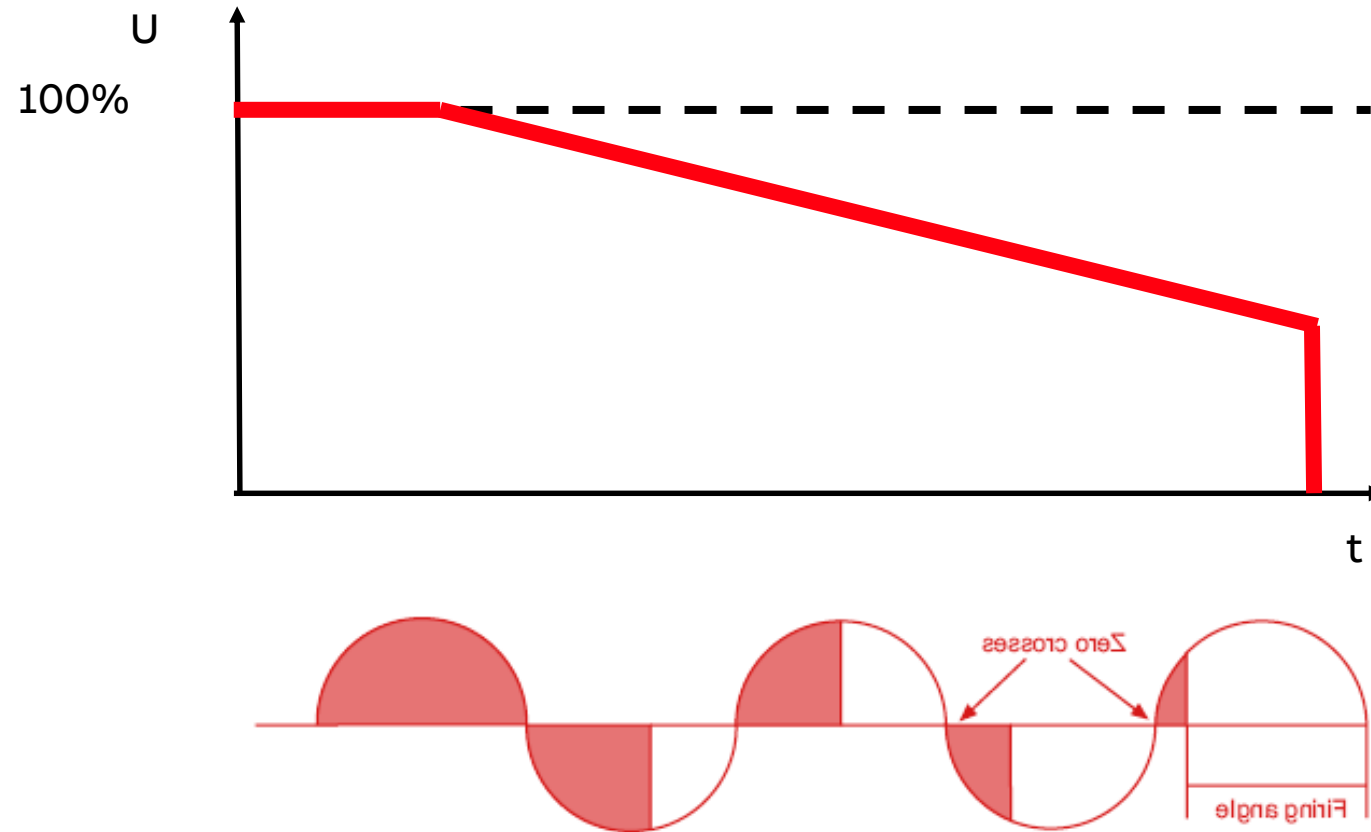


# ¿Qué sucede al arrancar con un arrancador suave?





# Paro de un motor con arrancador suave



# — ¿Qué es un convertidor de frecuencia?

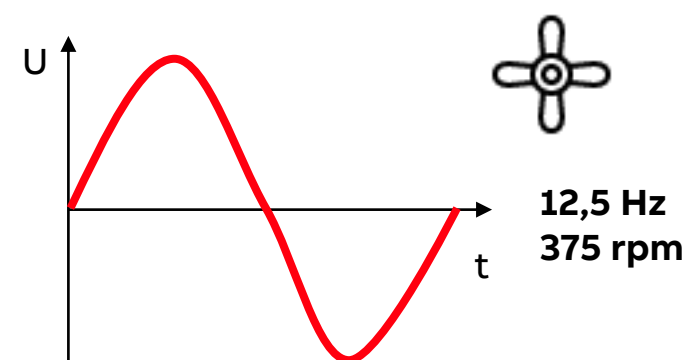
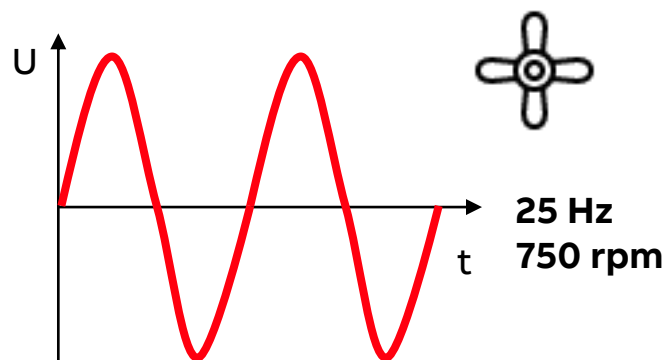
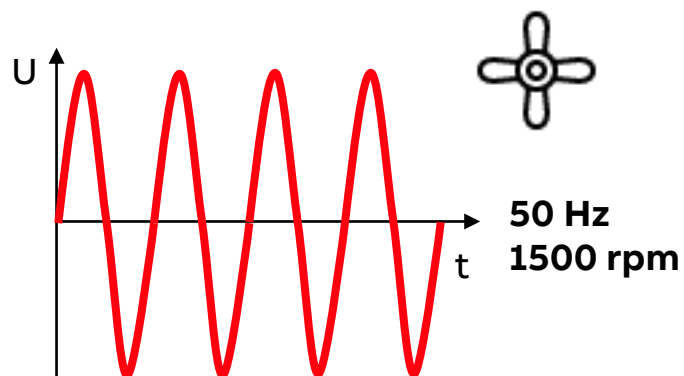
O también variador de velocidad:

**Es un equipo electrónico que permite arrancar/para y regular la velocidad de funcionamiento de un motor eléctrico**

# ¿Cómo lo hace para regular la velocidad?

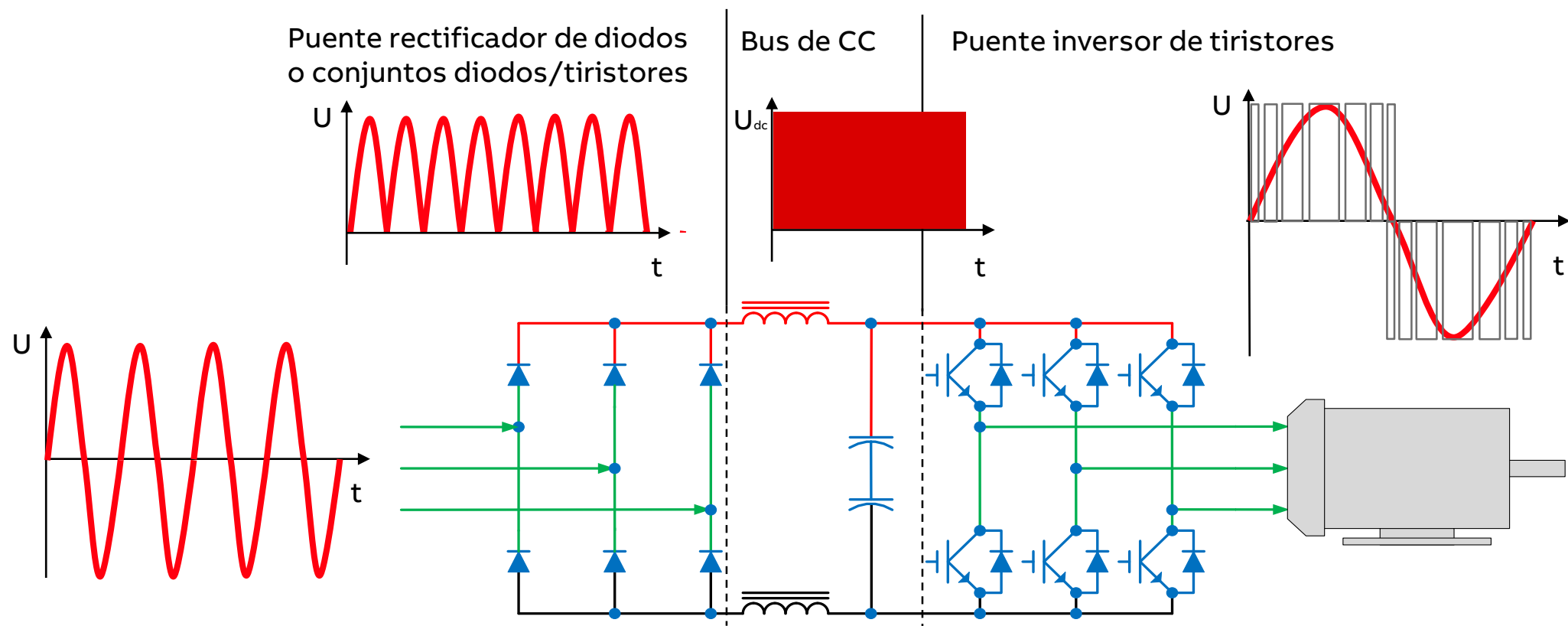
**Modificando la frecuencia de la tensión que recibe el motor, controlaremos la velocidad**

\*Frecuencia: número de repeticiones por segundo de cualquier evento periódico.

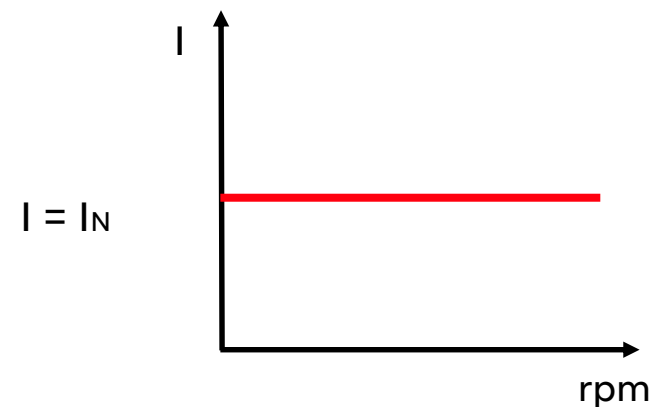
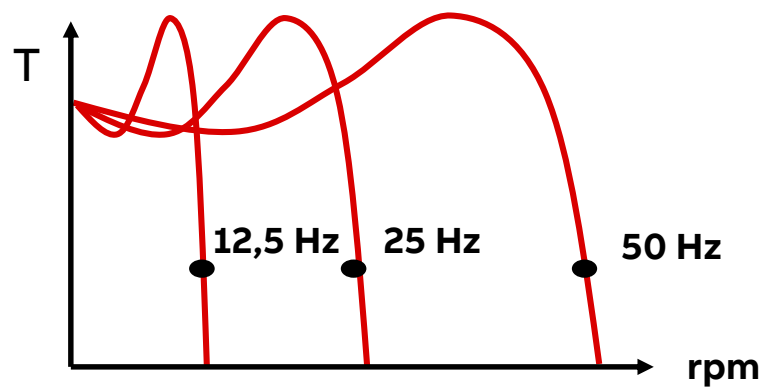
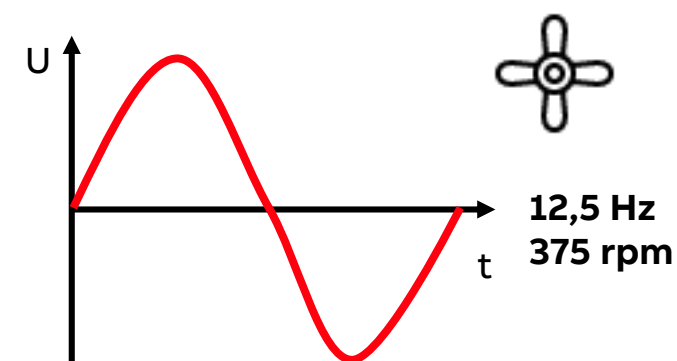
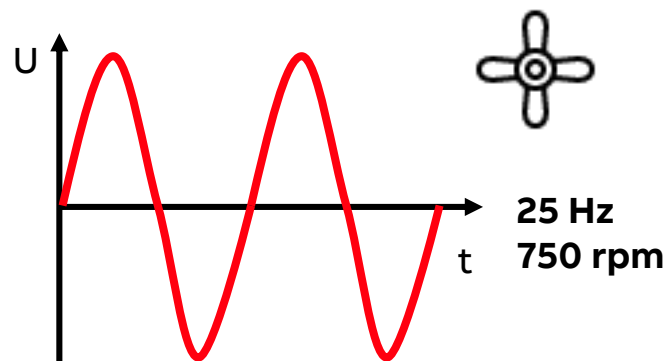
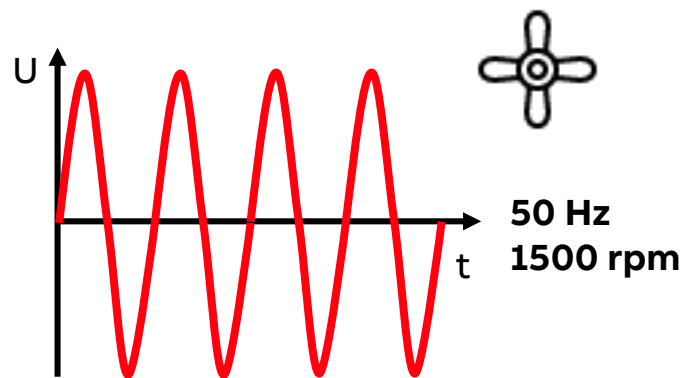


# ¿Cómo modifica la frecuencia?

¿Qué hay dentro de un convertidor de frecuencia?



# ¿Qué sucede al trabajar con un convertidor de frecuencia?



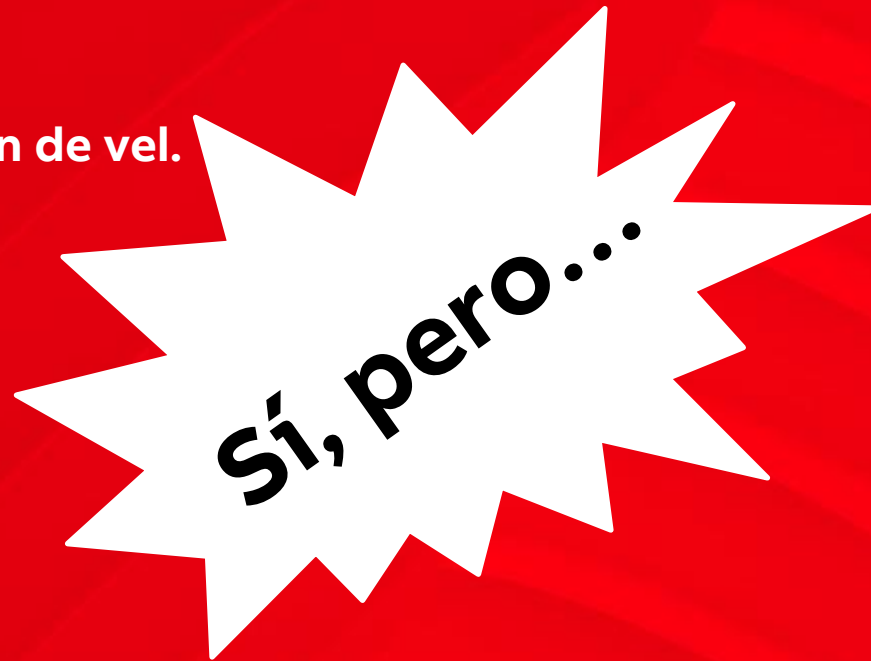


# — ¿Cuándo utilizamos un arrancador o un convertidor?

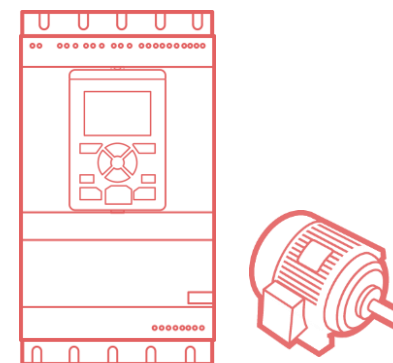
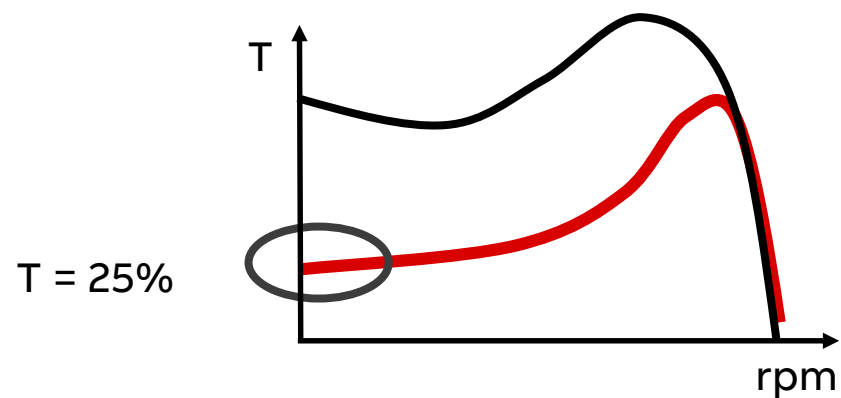
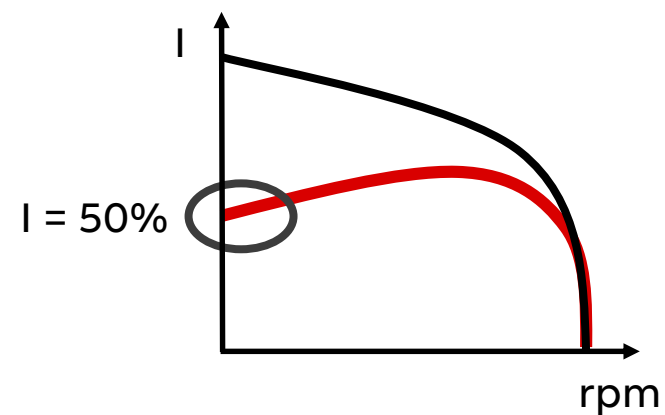
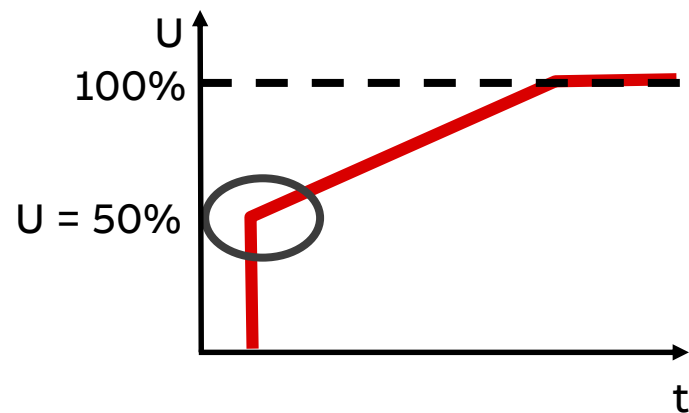
Respuesta lógica:

**Arrancadores = app. Vel. Nominal**

**Convertidores = app. Con regulación de vel.**

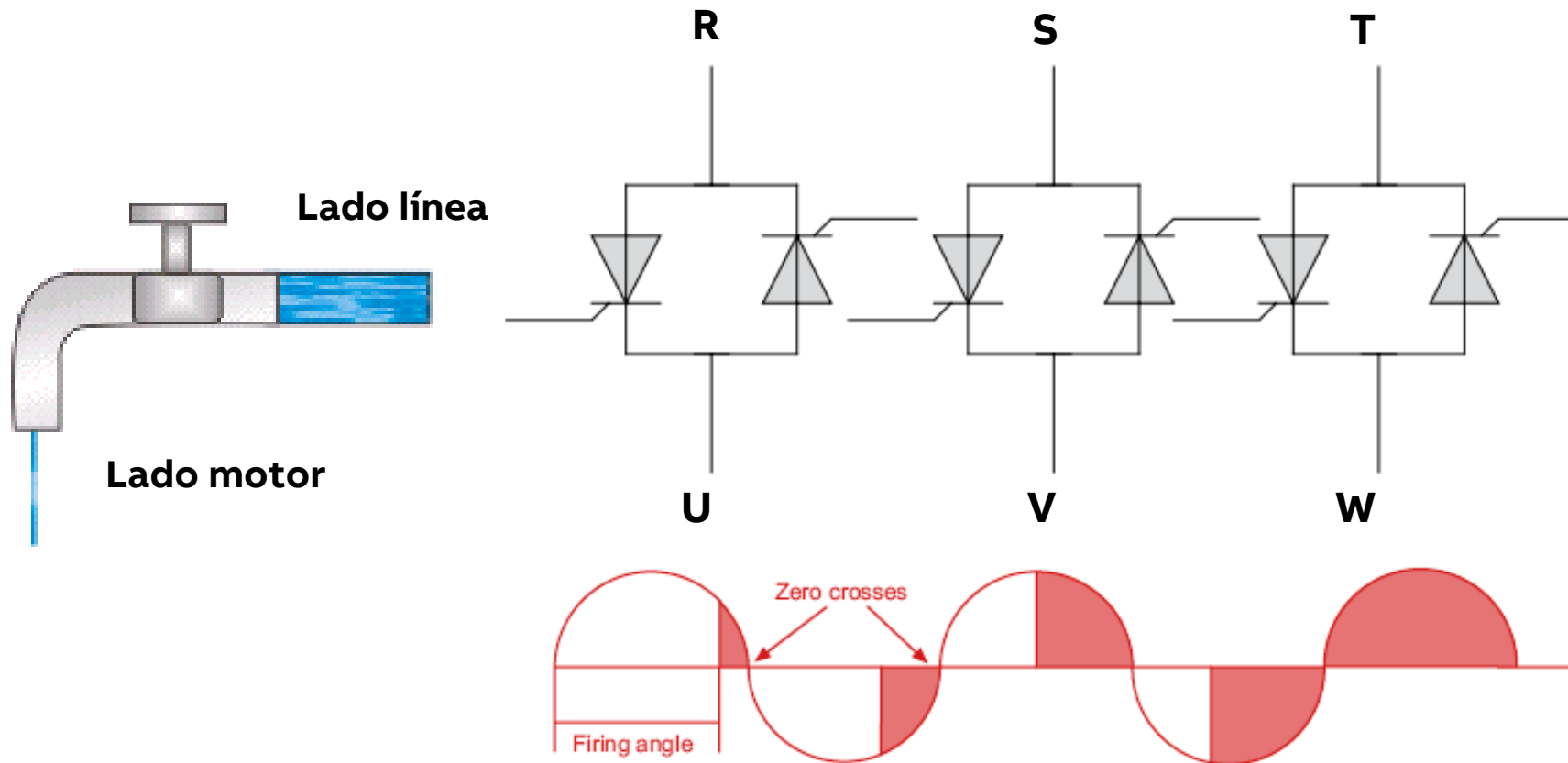


## ¿Qué sucede al arrancar con un arrancador suave?



# ¿Cómo genera la rampa de tensión?

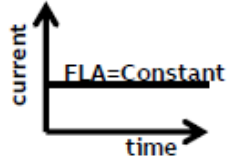
¿Qué hay dentro de un arrancador suave?



# ¿Cuándo utilizaremos convertidor y no arrancador?

Aplicaciones a velocidad nominal

- **Arranque a corriente y par nominal**
  - Motores grandes en redes débiles
- **Rampas de paro y marcha precisas**
- **Frenados rápidos**
- **Cambio sentido giro**

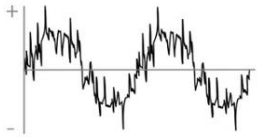


**BRAKE**



# ¡Convertidor de frecuencia y me olvido!

## 4 motivos para montar arrancadores suaves



	Arrancador Suave	Convertidor de frec.
Harmonicos	Sin armónicos a plena carga	Si
Tamaño y peso	Medio	Grande
Disipación de calor	Baja (solo en rampa)	Alta
Coste inversión	Medio	Alto



**ABB**